

# Datenblatt

# Güldner G40 Toledo

<b>Motor Typ</b>	3L79	<b>Baujahr</b>	1962		
<b>U/Min</b>	2200	<b>Leistung</b>	36	PS	
<b>Zylinder:</b>	3	<b>Zyl.-Inhalt</b>	2036	cm <sup>3</sup>	<b>Bohrung/Hub</b> 100/100 mm

## Ventilzeiten

<b>E.ö.</b>	20 Grad vor o.T.	<b>A.ö.</b>	50 Grad vor u.T.
<b>E.s.</b>	45 Grad nach u.T.	<b>A.s.</b>	15 Grad nach o.T.

**Kraftstoff-Förderpumpe:** Bosch PES3A70C300RS1037

**Füllmenge 1000 Hub m1000:** nach Leistung blockiert

**Förderbeginn/ende vor o.T. in Grad:** FB 22 - 24

**Einspritzdüse:** DN OSD 211 **Düseneinstell-Druck:** 150 bar

**Glühkerze/Heizflansch:** Glühstifte KE/GSA 10/8

**Verdichtung:** 1-19 **Spaltmaß zw. Zyl.Kopf und Kolben i.o.T.** 1 - 1,15

**Motor Ölinhalt** 11 l **Sommer HD** 20 **Winter HD** 10

**Kupplung** Fabrikat F&S DO20/16

**Graphit/Kugell.** Kugell. **Keilwellenprofil** 23.29.4 / 8.46.50

**Getriebe Typ** Zentral ZPA 210 2Bremsen **Getr.-Öl Sorte SAE** 90

**Getriebe-Öl Füllmenge** 14 l **Achsantrieb Füllmenge** 2x3,25l

## Schlepper

**Kühlsystem** Luft **Norm.Zapfw. Drehzahl** 575/1150

**Motor-Schwungrad-Durchmesser** **Kraftstoff-Tankinhalt** 50 l

Die Angaben auf diesen Datenblatt sind ein Auszug aus den Datenblättern der 50er/60er Jahre.

Für die Richtigkeit dieser Angaben übernehme ich keine Gewähr!!!