

# Datenblatt

# Güldner G25

<b>Motor Typ</b>	2L79	<b>Baujahr</b>	1963-69			
<b>U/Min</b>	2300	<b>Leistung</b>	24	PS		
<b>Zylinder:</b>	2	<b>Zyl.-Inhalt</b>	1570	cm <sup>3</sup>	<b>Bohrung/Hub</b>	100/100 mm

## Ventilzeiten

<b>E.ö.</b>	20 Grad vor o.T.	<b>A.ö.</b>	50 Grad vor u.T.
<b>E.s.</b>	45 Grad nach u.T.	<b>A.s.</b>	15 Grad nach o.T.

**Kraftstoff-Förderpumpe:** Bosch PFR2K70/259/11

**Füllmenge 1000 Hub m1000:** nach Leistung blockiert

**Förderbeginn/ende vor o.T. in Grad:** FB 22 - 24

**Einspritzdüse:** DN OSD 211 **Düseneinstell-Druck:** 150 bar

**Glühkerze/Heizflansch:** Glühstifte KE/GSA 10/8

**Verdichtung:** 1-19 **Spaltmaß zw. Zyl.Kopf und Kolben i.o.T.** 1 - 1,15

**Motor Ölinhalt** 7 l **Sommer HD** 20 **Winter HD** 10

**Kupplung** Fabrikat F&S DO250/225K oder

**Graphit/Kugell.** Kugell. **Keilwellenprofil** 23.29.4 / 8.46.50

**Getriebe Typ** Zentral ZPA 208 2Bremsen **Getr.-Öl Sorte SAE** 90

**Getriebe-Öl Füllmenge** l **Achsantrieb Füllmenge** l

## Schlepper

**Kühlsystem** Luft **Norm.Zapfw. Drehzahl**

**Motor-Schwungrad-Durchmesser** **Kraftstoff-Tankinhalt** l

Die Angaben auf diesen Datenblatt sind ein Auszug aus den Datenblättern der 50er/60er Jahre.

Für die Richtigkeit dieser Angaben übernehme ich keine Gewähr!!!