

# Datenblatt

# Güldner AZK

Motor Typ	2K/2KN	Baujahr	1953-58			
U/Min	1800	Leistung	12/14 PS			
Zylinder:	2	Zyl.-Inhalt	885	cm <sup>3</sup>	Bohrung/Hub	75/100 mm

## Ventilzeiten

E.ö.	20 Grad vor o.T.	A.ö.	50 Grad vor u.T.		
E.s.	45 Grad nach u.T.	A.s.	15 Grad nach o.T.		

Kraftstoff-Förderpumpe: Bosch PFR2A60/203/760/49/7

Füllmenge 1000 Hub m1000: 28,75

Förderbeginn/ende vor o.T. in Grad: FE 4-6

Einspritzdüse: DN 8S129      Düseneinstell-Druck: 160 bar

Glühkerze/Heizflansch: Beru 306GE0 ' 9V

Verdichtung: 1-20      Spaltmaß zw. Zyl.Kopf und Kolben i.o.T. 0,9 - 1,1

Motor Ölinhalt 4 l      Sommer HD 20/10      Winter HD 10

Kupplung      Fabrikat F&S      K12Z

Graphit/Kugell.      Gr.      Keilwellenprofil 23.29.4 oder

Getriebe Typ ZF A5      oder A5/5(6)      Getr.-Öl Sorte SAE 90

Getriebe-Öl Füllmenge 6,5 l      Achsantrieb Füllmenge 1 l

## Schlepper

Kühlsystem      Wasser 6 l      Norm.Zapfw. Drehzahl 588

Motor-Schwungrad-Durchmesser      Kraftstoff-Tankinhalt 35 l

Die Angaben auf diesen Datenblatt sind ein Auszug aus den Datenblättern der 50er/60er Jahre.

Für die Richtigkeit dieser Angaben übernehme ich keine Gewähr!!!