

Datenblatt

Güldner AK

Motor Typ	2LKN	Baujahr	1956-59		
U/Min	2300	Leistung	13/14 PS		
Zylinder:	2	Zyl.-Inhalt	885 cm ³	Bohrung/Hub	75/100 mm

Ventilzeiten

E.ö.	20 Grad vor o.T.	A.ö.	50 Grad vor u.T.
E.s.	45 Grad nach u.T.	A.s.	15 Grad nach o.T.

Kraftstoff-Förderpumpe: Bosch PFR2A60/49/7Z70/134/Z

Füllmenge 1000 Hub m1000: 24,6 - 25,6

Förderbeginn/ende vor o.T. in Grad: FB 19 - 21

Einspritzdüse: DN OSD 211 Düseneinstell-Druck: 135 bar

Glühkerze/Heizflansch: HFG Beru 12/40/M

Verdichtung: 1-19 Spaltmaß zw. Zyl.Kopf und Kolben i.o.T. 0,9 - 1,1

Motor Ölinhalt 4 l Sommer HD 20 Winter HD 10

Kupplung Fabrikat F&S K10

Graphit/Kugell. Gr. Keilwellenprofil 23.29.4 oder

Getriebe Typ ZF A4 oder Getr.-Öl Sorte SAE 90

Getriebe-Öl Füllmenge 7,5 l Achsantrieb Füllmenge 1,3 l

Schlepper

Kühlsystem Luft Norm.Zapfw. Drehzahl 530

Motor-Schwungrad-Durchmesser 394 mm Kraftstoff-Tankinhalt 18 l

Die Angaben auf diesen Datenblatt sind ein Auszug aus den Datenblättern der 50er/60er Jahre.

Für die Richtigkeit dieser Angaben übernehme ich keine Gewähr!!!