

Datenblatt

Güldner AK

Motor Typ	2LKN	Baujahr	1956-59				
U/Min	2300	Leistung	13/14 PS				
Zylinder:	2	Zyl.-Inhalt	885	cm³	Bohrung/Hub	75/100	mm

Ventilzeiten

E.ö.	20 Grad vor o.T.	A.ö.	50 Grad vor u.T.		
E.s.	45 Grad nach u.T.	A.s.	15 Grad nach o.T.		

Kraftstoff-Förderpumpe: Bosch PFR2A60/49/7Z70/134/Z

Füllmenge 1000 Hub m1000: 24,6 - 25,6

Förderbeginn/ende vor o.T. in Grad: FB 19 - 21

Einspritzdüse: DN OSD 211 **Düseneinstell-Druck:** 135 bar

Glühkerze/Heizflansch: HFG Beru 12/40/M

Verdichtung: 1-19 **Spaltmaß zw. Zyl.Kopf und Kolben i.o.T.** 0,9 - 1,1

Motor Ölinhalt 4 l **Sommer HD** 20 **Winter HD** 10

Kupplung **Fabrikat F&S** K10

Graphit/Kugell. Gr. **Keilwellenprofil** 23.29.4 oder

Getriebe Typ ZF A4 **oder** **Getr.-Öl Sorte SAE** 90

Getriebe-Öl Füllmenge 7,5 l **Achsantrieb Füllmenge** 1,3 l

Schlepper

Kühlsystem Luft **Norm.Zapfw. Drehzahl** 530

Motor-Schwungrad-Durchmesser 394 mm **Kraftstoff-Tankinhalt** 18 l

Die Angaben auf diesen Datenblatt sind ein Auszug aus den Datenblättern der 50er/60er Jahre.

Für die Richtigkeit dieser Angaben übernehme ich keine Gewähr!!!