

Datenblatt

Güldner A15

| | | | | | | | |
|------------------|------|--------------------|---------|-----------------|--------------------|--------|----|
| Motor Typ | 2D15 | Baujahr | 1949-50 | | | | |
| U/Min | 1800 | Leistung | 16 | PS | | | |
| Zylinder: | 2 | Zyl.-Inhalt | 1296 | cm ³ | Bohrung/Hub | 85/115 | mm |

Ventilzeiten

| | | | |
|-------------|-------------------|-------------|-------------------|
| E.ö. | 20 Grad vor o.T. | A.ö. | 50 Grad vor u.T. |
| E.s. | 40 Grad nach u.T. | A.s. | 15 Grad nach o.T. |

Kraftstoff-Förderpumpe: Natter

Füllmenge 1000 Hub m1000: nicht blockiert

Förderbeginn/ende vor o.T. in Grad: FB18-20

| | | | |
|-----------------------|--------|-----------------------------|---------|
| Einspritzdüse: | DN 8S2 | Düseneinstell-Druck: | 160 bar |
|-----------------------|--------|-----------------------------|---------|

Glühkerze/Heizflansch: Beru 304GF1 ' 7V

| | | | |
|---------------------|------|--|---------|
| Verdichtung: | 1-19 | Spaltmaß zw. Zyl.Kopf und Kolben i.o.T. | 1,1-1,3 |
|---------------------|------|--|---------|

| | | | | | |
|-----------------------|-------|------------------|----|------------------|----|
| Motor Ölinhalt | 4,5 l | Sommer HD | 30 | Winter HD | 20 |
|-----------------------|-------|------------------|----|------------------|----|

| | | |
|-----------------|-------------------------|------|
| Kupplung | Fabrikat F&S | K12Z |
|-----------------|-------------------------|------|

| | | | | | |
|------------------------|-----|-------------------------|---------|------|------------|
| Graphit/Kugell. | Gr. | Keilwellenprofil | 23.29.4 | oder | SAE 1 1/4" |
|------------------------|-----|-------------------------|---------|------|------------|

| | | | | |
|---------------------|-----------|------|---------------------------|----|
| Getriebe Typ | ZASG 14/4 | oder | Getr.-Öl Sorte SAE | 90 |
|---------------------|-----------|------|---------------------------|----|

| | | | | |
|------------------------------|---|------------------------------|---|---|
| Getriebe-Öl Füllmenge | l | Achsantrieb Füllmenge | 2 | l |
|------------------------------|---|------------------------------|---|---|

Schlepper

| | | | |
|-------------------|--------|-----------------------------|-----|
| Kühlsystem | Wasser | Norm.Zapfw. Drehzahl | 720 |
|-------------------|--------|-----------------------------|-----|

| | | | |
|-------------------------------------|--|------------------------------|---|
| Motor-Schwungrad-Durchmesser | | Kraftstoff-Tankinhalt | l |
|-------------------------------------|--|------------------------------|---|

Die Angaben auf diesen Datenblatt sind ein Auszug aus den Datenblättern der 50er/60er Jahre.

Für die Richtigkeit dieser Angaben übernehme ich keine Gewähr!!!