

# Datenblatt

# Güldner AF15

<b>Motor Typ</b>	2D15	<b>Baujahr</b>	1949-54				
<b>U/Min</b>	1800	<b>Leistung</b>	16/17 PS				
<b>Zylinder:</b>	2	<b>Zyl.-Inhalt</b>	1296	cm <sup>3</sup>	<b>Bohrung/Hub</b>	85/115	mm

## Ventilzeiten

<b>E.ö.</b>	20 Grad vor o.T.	<b>A.ö.</b>	50 Grad vor u.T.		
<b>E.s.</b>	40 Grad nach u.T.	<b>A.s.</b>	15 Grad nach o.T.		

**Kraftstoff-Förderpumpe:** Natter

**Füllmenge 1000 Hub m1000:** nicht blockiert

**Förderbeginn/ende vor o.T. in Grad:** FB18-20

**Einspritzdüse:** DN 8S2      **Düseneinstell-Druck:** 160 bar

**Glühkerze/Heizflansch:** Beru 304GE1 ' 7V

**Verdichtung:** 1-19      **Spaltmaß zw. Zyl.Kopf und Kolben i.o.T.** 1,1-1,3

**Motor Ölinhalt** 4,5 l      **Sommer HD** 30      **Winter HD** 20

**Kupplung**      **Fabrikat F&S**      K12Z

**Graphit/Kugell.**      Gr.      **Keilwellenprofil** 23.29.4 oder

**Getriebe Typ**      ZF A8      oder      **Getr.-Öl Sorte SAE** 90

**Getriebe-Öl Füllmenge** 9 l      **Achsantrieb Füllmenge** 2 l

## Schlepper

**Kühlsystem**      Wasser      **Norm.Zapfw. Drehzahl** 540

**Motor-Schwungrad-Durchmesser**      **Kraftstoff-Tankinhalt** l

Die Angaben auf diesen Datenblatt sind ein Auszug aus den Datenblättern der 50er/60er Jahre.

Für die Richtigkeit dieser Angaben übernehme ich keine Gewähr!!!