

Datenblatt

Güldner ADN

Motor Typ	2DN	Baujahr	1953-58				
U/Min	1800	Leistung	16/17 PS				
Zylinder:	2	Zyl.-Inhalt	1300	cm³	Bohrung/Hub	85/115	mm

Ventilzeiten

E.ö.	20 Grad vor o.T.	A.ö.	50 Grad vor u.T.		
E.s.	45 Grad nach u.T.	A.s.	15 Grad nach o.T.		

Kraftstoff-Förderpumpe: Bosch PFR2A60/202/7

Füllmenge 1000 Hub m1000: 40,6 - 42,1

Förderbeginn/ende vor o.T. in Grad: FE4 - 6

Einspritzdüse: DN 8S129 **Düseneinstell-Druck:** 160 bar

Glühkerze/Heizflansch: Beru 304GE1 ' 7V

Verdichtung: 1-19 **Spaltmaß zw. Zyl.Kopf und Kolben i.o.T.** 0,9 - 1,1

Motor Ölinhalt 5 l **Sommer HD** 30 **Winter HD** 10

Kupplung **Fabrikat F&S** K12Z

Graphit/Kugell. Gr. **Keilwellenprofil** 23.29.4 oder

Getriebe Typ ZF A5 **oder** A5/5(6) **Getr.-Öl Sorte SAE** 90

Getriebe-Öl Füllmenge 6,5 l **Achsantrieb Füllmenge** 1 l

Schlepper

Kühlsystem **Wasser** 10 l **Norm.Zapfw. Drehzahl** 540

Motor-Schwungrad-Durchmesser **Kraftstoff-Tankinhalt** 35 l

Die Angaben auf diesen Datenblatt sind ein Auszug aus den Datenblättern der 50er/60er Jahre.

Für die Richtigkeit dieser Angaben übernehme ich keine Gewähr!!!

Datenblatt

Güldner ADN

Motor Typ	2DNS	Baujahr	1958-59		
U/Min	2000	Leistung	18	PS	
Zylinder:	2	Zyl.-Inhalt	1300	cm ³	Bohrung/Hub 85/115 mm

Ventilzeiten

E.ö.	20 Grad vor o.T.	A.ö.	50 Grad vor u.T.		
E.s.	45 Grad nach u.T.	A.s.	15 Grad nach o.T.		

Kraftstoff-Förderpumpe: Bosch PFR2H60/103/7

Füllmenge 1000 Hub m1000: 44 - 45,5

Förderbeginn/ende vor o.T. in Grad: FE 1 - 4

Einspritzdüse: DN 8S129 **Düseneinstell-Druck:** 160 bar

Glühkerze/Heizflansch: Beru 304GE1 ' 7V

Verdichtung: 1-19 **Spaltmaß zw. Zyl.Kopf und Kolben i.o.T.** 0,9 - 1,1

Motor Ölinhalt 5 l **Sommer HD** 30/20 **Winter HD** 10

Kupplung **Fabrikat F&S** K12Z

Graphit/Kugell. Gr. **Keilwellenprofil** 23.29.4 oder

Getriebe Typ ZF A5/5(6) oder **Getr.-Öl Sorte SAE** 90

Getriebe-Öl Füllmenge 6,5 l **Achsantrieb Füllmenge** 1 l

Schlepper

Kühlsystem **Wasser** 10 l **Norm.Zapfw. Drehzahl** 588

Motor-Schwungrad-Durchmesser **Kraftstoff-Tankinhalt** 35 l

Die Angaben auf diesen Datenblatt sind ein Auszug aus den Datenblättern der 50er/60er Jahre.

Für die Richtigkeit dieser Angaben übernehme ich keine Gewähr!!!