

Datenblatt

Güldner A2L

Motor Typ	2LD	Baujahr	1960		
U/Min	2200	Leistung	20 PS		
Zylinder:	2	Zyl.-Inhalt	1300 cm ³	Bohrung/Hub	85/115 mm

Ventilzeiten

E.ö.	20 Grad vor o.T.	A.ö.	50 Grad vor u.T.
E.s.	45 Grad nach u.T.	A.s.	15 Grad nach o.T.

Kraftstoff-Förderpumpe: Bosch PFR2A70/149/7

Füllmenge 1000 Hub m1000: 35 - 36

Förderbeginn/ende vor o.T. in Grad: FB 19 - 20

Einspritzdüse: DN OSD32 **Düseneinstell-Druck:** 150-160 bar

Glühkerze/Heizflansch: Beru HFG 12/40/M

Verdichtung: 1-19 **Spaltmaß zw. Zyl.Kopf und Kolben i.o.T.** 1,1 - 1,25

Motor Ölinhalt 5 l **Sommer HD** 20 **Winter HD** 10

Kupplung **Fabrikat F&S** K12

Graphit/Kugell. **Kugell.** **Keilwellenprofil** 23.29.4 oder

Getriebe Typ Zentral ZP A205 **oder** **Getr.-Öl Sorte SAE** 90

Getriebe-Öl Füllmenge 11,5 l **Achsantrieb Füllmenge** 2x1,5 l

Schlepper

Kühlsystem **Wasser** 10 l **Norm.Zapfw. Drehzahl** 538/1076

Motor-Schwungrad-Durchmesser 424 **Kraftstoff-Tankinhalt** 35 l

Die Angaben auf diesen Datenblatt sind ein Auszug aus den Datenblättern der 50er/60er Jahre.

Für die Richtigkeit dieser Angaben übernehme ich keine Gewähr!!!