

# Datenblatt

# Güldner A2D

<b>Motor Typ</b>	2DNS	<b>Baujahr</b>	1959		
<b>U/Min</b>	2200	<b>Leistung</b>	20 PS		
<b>Zylinder:</b>	2	<b>Zyl.-Inhalt</b>	1300 cm <sup>3</sup>	<b>Bohrung/Hub</b>	85/115 mm

## Ventilzeiten

<b>E.ö.</b>	10 Grad vor o.T.	<b>A.ö.</b>	50 Grad vor u.T.
<b>E.s.</b>	45 Grad nach u.T.	<b>A.s.</b>	15 Grad nach o.T.

**Kraftstoff-Förderpumpe:** Bosch PFR2A60/103/7Z

**Füllmenge 1000 Hub m1000:** 44 - 45,5

**Förderbeginn/ende vor o.T. in Grad:** FE 1 - 4

**Einspritzdüse:** DN 8S129 **Düseneinstell-Druck:** 160 bar

**Glühkerze/Heizflansch:** Beru 214GK1 ' 7V

**Verdichtung:** 1-19 **Spaltmaß zw. Zyl.Kopf und Kolben i.o.T.** 0,9 - 1,1

**Motor Ölinhalt** 5 l **Sommer HD** 30/20 **Winter HD** 20/10

**Kupplung** **Fabrikat F&S** K12Z

**Graphit/Kugell.** **Kugell.** **Keilwellenprofil** 23.29.4 oder

**Getriebe Typ** Portal ZF A205 **oder** **Getr.-Öl Sorte SAE** 90

**Getriebe-Öl Füllmenge** 11 l **Achsantrieb Füllmenge** 1,2 l

## Schlepper

**Kühlsystem** **Wasser** 10 l **Norm.Zapfw. Drehzahl** 538/1076

**Motor-Schwungrad-Durchmesser** 479 **Kraftstoff-Tankinhalt** 42 l

Die Angaben auf diesen Datenblatt sind ein Auszug aus den Datenblättern der 50er/60er Jahre.

Für die Richtigkeit dieser Angaben übernehme ich keine Gewähr!!!