

Datenblatt

Güldner A20

Motor Typ	1F	Baujahr	1937-42		
U/Min	1500	Leistung	20 PS		
Zylinder:	1	Zyl.-Inhalt	1558 cm³	Bohrung/Hub	115/150 mm

Ventilzeiten

E.ö.	20 Grad vor o.T.	A.ö.	50 Grad vor u.T.
E.s.	40 Grad nach u.T.	A.s.	15 Grad nach o.T.

Kraftstoff-Förderpumpe: Bosch

Füllmenge 1000 Hub m1000: nicht blockiert

Förderbeginn/ende vor o.T. in Grad: FB18-20

Einspritzdüse: DN8S2 **Düseneinstell-Druck:** 130 bar

Glühkerze/Heizflansch: - **Spaltmaß zw. Zyl.Kopf und Kolben i.o.T.** -

Verdichtung: 1-18

Motor Ölinhalt 4,5 l **Sommer HD** **Winter HD**

Kupplung **Fabrikat F&S** **K16Z**

Graphit/Kugell. **Gr.** **Keilwellenprofil** **SAE 1 1/4"**

Getriebe Typ **Prom ASS 12/14** **oder** **ZF A12** **Getr.-Öl Sorte SAE** **90**

Getriebe-Öl Füllmenge **Achsantrieb Füllmenge**

Schlepper

Kühlsystem **Wasser** **Norm.Zapfw. Drehzahl**

Motor-Schwungrad-Durchmesser **Kraftstoff-Tankinhalt**

Die Angaben auf diesen Datenblatt sind ein Auszug aus den Datenblättern der 50er/60er Jahre.

Für die Richtigkeit dieser Angaben übernehme ich keine Gewähr!!!