

Datenblatt

Güldner A15

Motor Typ	2D15	Baujahr	1949-50			
U/Min	1800	Leistung	16	PS		
Zylinder:	2	Zyl.-Inhalt	1296	cm ³	Bohrung/Hub	85/115 mm

Ventilzeiten

E.ö.	20 Grad vor o.T.	A.ö.	50 Grad vor u.T.		
E.s.	40 Grad nach u.T.	A.s.	15 Grad nach o.T.		

Kraftstoff-Förderpumpe: Natter

Füllmenge 1000 Hub m1000: nicht blockiert

Förderbeginn/ende vor o.T. in Grad: FB18-20

Einspritzdüse: DN 8S2 **Düseneinstell-Druck:** 160 bar

Glühkerze/Heizflansch: Beru 304GE1 ' 7V

Verdichtung: 1-19 **Spaltmaß zw. Zyl.Kopf und Kolben i.o.T.** 1,1-1,3

Motor Ölinhalt 4,5 l **Sommer HD** 30 **Winter HD** 20

Kupplung **Fabrikat F&S** K12Z

Graphit/Kugell. Gr. **Keilwellenprofil** 23.29.4 oder SAE 1 1/4"

Getriebe Typ ZASG 14/4 oder **Getr.-Öl Sorte SAE** 90

Getriebe-Öl Füllmenge l **Achsantrieb Füllmenge** 2 l

Schlepper

Kühlsystem Wasser **Norm.Zapfw. Drehzahl** 720

Motor-Schwungrad-Durchmesser **Kraftstoff-Tankinhalt** l

Die Angaben auf diesen Datenblatt sind ein Auszug aus den Datenblättern der 50er/60er Jahre.

Für die Richtigkeit dieser Angaben übernehme ich keine Gewähr!!!